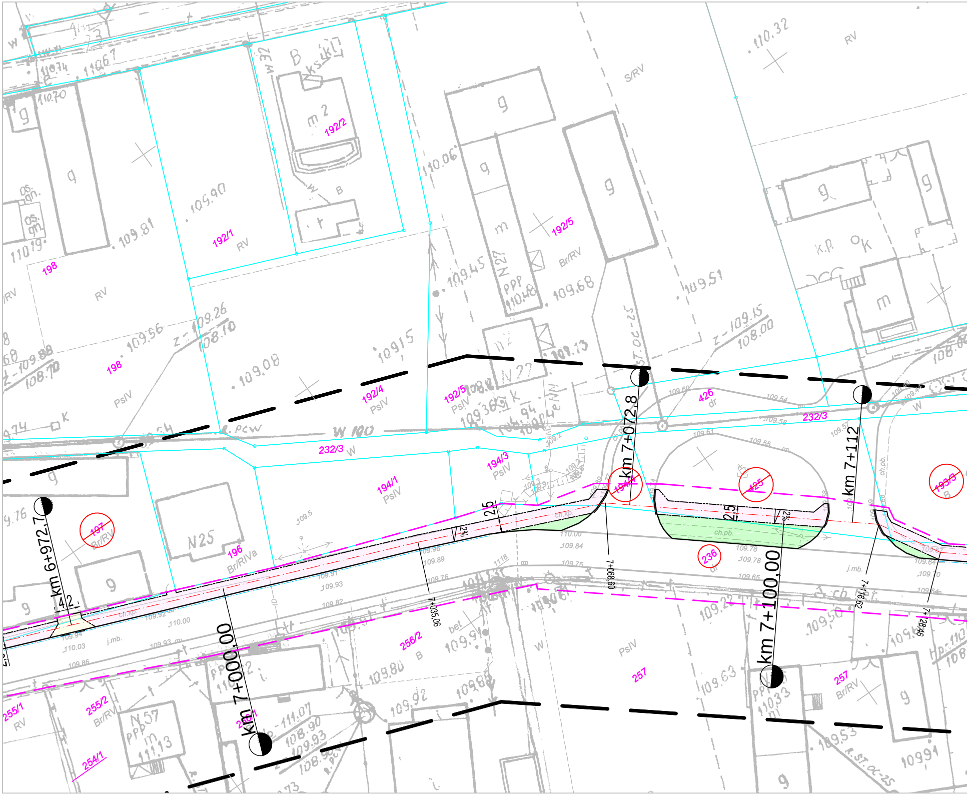
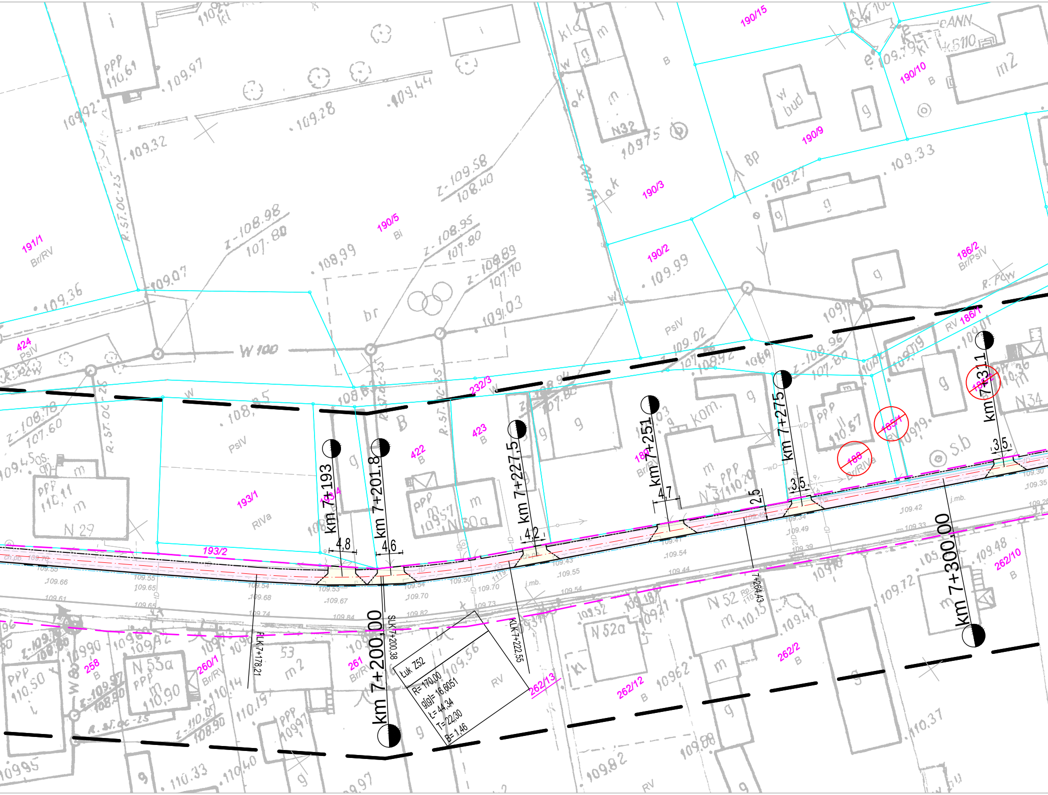
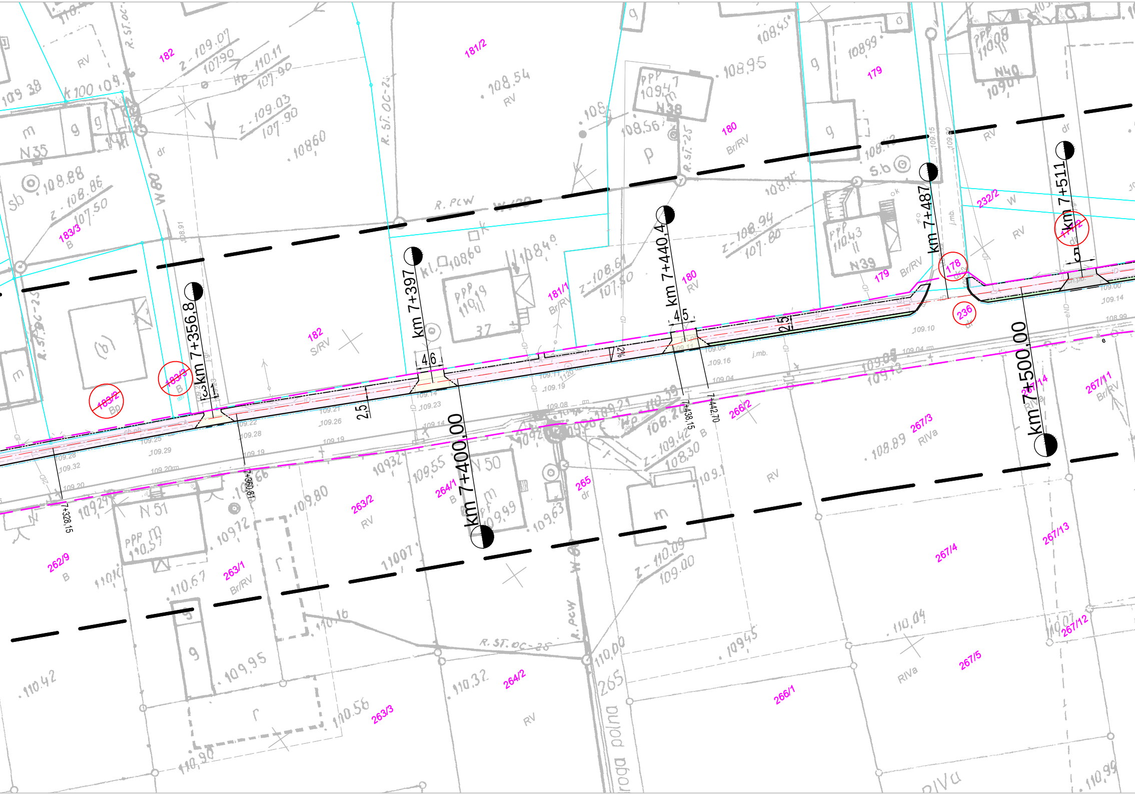
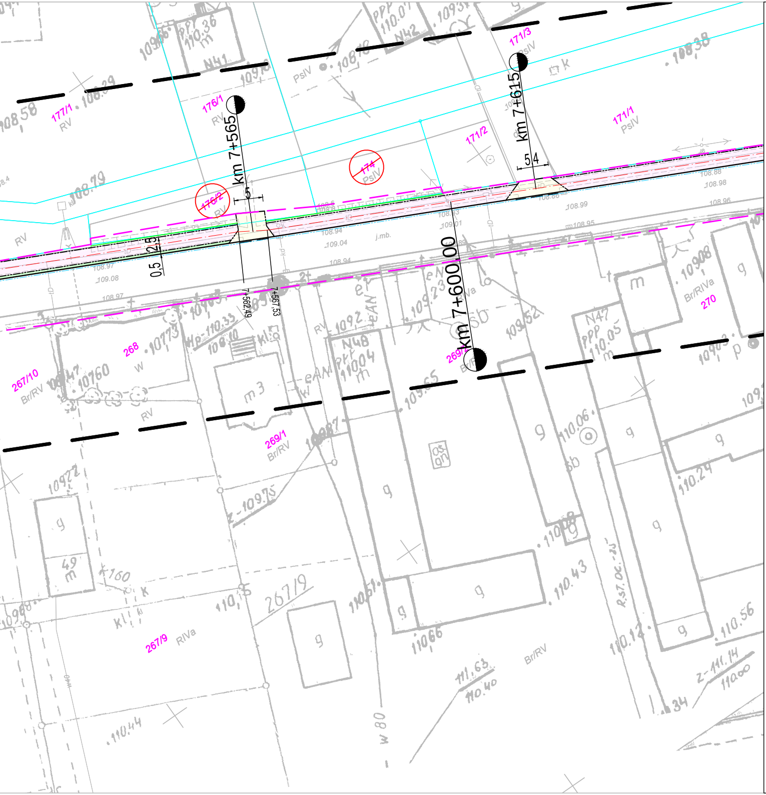

km 6+972,7
km 7+000,00
km 7+072,8
km 7+100,00
km 7+112
7+035,06
7+068,60
7+116,62
7+128,46
198
192/1
RV
192/2
192/4
PsIV
192/5
Br/RV
194/1
194/3
196
Br/RIVa
197
232/3
W
426
dr
425
194/4
193/3
B
236
256/2
257
255/1
255/2
254/1
256/1
S/RV
2,5
2%
ch.kp.
ch.pb.
j.mb.
W 100
N25
N27
N57
g
m
110.32
109.81
109.90
109.45
109.68
109.51
109.56
109.26
108.10
109.08
109.15
108.00
109.36
110.00
109.84
109.75
109.89
109.76
109.91
109.93
109.82
110.03
109.86
109.92
109.94
109.78
109.65
109.64
109.70



190/15
190/10
190/9
190/3
190/2
190/5
Bi
191/1
Br/RV
186/2
Br/PsIV
186/1
RV
424
PsIV
232/3
423
B
422
B
193/1
RIVa
193/4
193/2
PsIV
189
Br/PsIV
185/1
RV
188
Br/RIVa
187/2
262/10
B
262/2
B
262/12
B
262/13
RV
261
Br/RV
260/1
Br/RV
258
B
km 7+193
km 7+200,00
km 7+201,8
km 7+227,5
km 7+251
km 7+275
km 7+311
km 7+300,00
4,8
4,6
4,2
4,7
3,5
3,5
2,5
SLK 7+200,38
KLK 7+222,55
PLK 7+178,21
+264,43
Łuk Z52
R= 170,00
g(g)= 16,6051
L= 44,34
T= 22,30
B= 1,46
W 100
N 29
N 52
N 52a
N 53a
N 34
N 30a
N 32
j.mb.


km 7+356,8
km 7+397
km 7+400,00
km 7+440,4
km 7+487
km 7+500,00
km 7+511
7+328,15
7+360,81
7+438,15
7+442,70
4,6
4,5
2,5
2%
3,1
5
182
181/2
183/3
B
183/2
Bo
183/3
B
182
S/RV
181/1
Br/RV
180
RV
180
Br/RV
179
179
Br/RV
178
236
232/2
W
RV
177/2
262/9
B
263/1
Br/RV
263/2
RV
263/3
264/1
B
264/2
RV
265
dr
265
266/1
266/2
B
267/3
RIVa
267/4
267/5
RIVa
267/11
Br/RV
267/12
267/13
267/14
RIVa
RV
N 35
N 38
N 39
N 40
N 50
N 51
37
PPP
R. PCW
R. ST. OC-25
R. ST. OC-28
W 80
W 40
droga polna
j.mb.
109.10
109.16
109.19
109.23
109.26
109.29
109.32
109.20
109.14
109.04
108.89
109.55
109.63
109.80
110.04
110.42
110.32
110.56
110.67
110.90
109.95
109.45
110.00
108.54
108.95
108.60
108.85
108.45
108.99
110.43
110.08
109.07
107.90
109.03
108.88
108.86
107.50
108.94
107.80
108.61
107.50
110.09
109.00


km 7+565
km 7+615
km 7+600,00
7+562,49
7+567,53
5
5,4
2,5
0,5
177/1
176/1
176/2
174
171/2
171/3
171/1
268
267/10
269/1
269/2
270
267/9
RV
PsIV
Br/RV
RIVa
Br/RIVa
N41
N42
N47
N48
j.mb.
108.88
108.98
108.96
108.99
108.95
109.04
109.08
108.97
108.94
109.01
108.93
108.86
108.6

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
arkusz mapy nr 6/6

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.VII.6640.2290.2015
Nazwa miejscowości		Włoszakowice- Zbarzewo-Jezierzyce Kościelne
Jednostka ewidencyjna	*identyfikator*	302307_2
	nazwa	Włoszakowice-obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	*identyfikator*	0006, 0009, 0010
	nazwa	Jezierzyce Kościelne, Włoszakowice, Zbarzewo
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	*prostokątnych płaskich*	2000/6
	układu wysokości	Kronsztad
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — —
*Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)*		Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami.
Data opracowania mapy		grudzień 2015r.

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
GeoMax Wojciech Skoracki
64-000 Kościan, os. Nad Łąkami 17
tel. 512 875 373
NIP 698-172-80-39 Regon 300910454

mgr inż. Wojciech Skoracki
geodeta

mgr inż. Marek Zembr
GEODETA UPRAWNIONY
Świadectwo GGK nr 20258

**) Należy podać skrótowy opis służebności gruntowej wraz ze sposobem jej oznaczenia na mapie, a w przypadku kiedy nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami - zamieścić stosowną informację.*

Uwaga:

1. *Niniejsza mapa powstała poprzez wpasowanie mapy analogowej w skali 1:500 i 1:1000 sekcje 432.411.221.3, 432.411.223.1, 432.413.021.1, 432.411.221, 432.411.223, 432.413.021, 432.413.023, 432.413.062, 432.413.064, 432.413.071, 432.413.112, 432.413.114, 432.413.121, 432.413.123, 432.413.124, 432.413.172, 432.413.181, 432.413.182, 432.413.184, 432.413.191, 432.413.193, 432.413.194, 432.413.242 - układ '65/4 do układu 2000/6.*
2. *Granice działek oraz uzbrojenie podziemne na podstawie wektoryzacji mapy zasadniczej.*
3. *Nie wyklucza sę istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.*
4. *Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.*

Poświadcza się, że niniejszy dokument
został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA LESZCZYŃSKI

P.3013. 2015.3398
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

22. 12. 2015
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

KIEROWNIK
PODGiK w Lesznie
Piotr Mańkowski
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

LEGENDA:

Linia rozgraniczająca teren inwestycji
Projektowana oś główna ciągu pieszo rowerowego
Projektowane obrzeże betonowe 8x20
Projektowana krawędź jezdni
Krawędź pobocza
Projektowany krawężnik betonowy
Projektowany krawężnik betonowy - obniżony
Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
Miejsce przewidziane pod mur oporowy
Przepust PPSN8 Ø 600
Granice działek ewidencyjnych
Barierki U-12A
Numery działek ewidencyjnych przed podziałami
Nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego z kostki betonowej
Nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego z betonu asfaltowego
Nawierzchnia zjazdów bitumicznych
Nawierzchnia zjazdów z kostki
Projektowana zieleń niska
Płyty ażurowe
Projektowana studnia wpadowa Dn1200mm
Projektowany kanał deszczowy Dz400mm
Projektowany przykanalik deszczowy Dz160mm
Projektowana studnia kanalizacyjna Dn1200mm
WP1 Projektowana studnia wpustowa krawężnikowa
S1 89,44 / 86,23 Projektowane węzły (rzędna włazu/dna)

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający: *Projekt współfinansowany z funduszy EOG 2009-2014,pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.*

OFAL OBSZAR FUNKCJONALNY AGLOMERACJI LESZCZYŃSKIEJ
ICELAND LIECHTENSTEIN NORWAY eea grants
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Miasto Leszno
Urząd Miasta Leszno
ul. K. Karasia 15
64-100 Leszno

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane:
Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr 4760P
Włoszakowice Jezierzyce Kościelne

Branża:
DROGOWA

Nazwa opracowania:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	w spec.drogowej bez ogr. WKP/0091/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jakub STARCZEWSKI	w spec.drogowej bez ogr. WKP/0306/PWOD/13	

data	nr umowy	nr rys.	faza	Tom
02.2016	**MZD-BPU.272.14.2015**	**13**	**PZT**	**I**

201538-14.10-Leszno-01.dwg